

CÔNG TY CỔ PHẦN CẢNG QUẢNG NINH



BIỂU CẠO ĐỐI NỘI

(Áp dụng từ ngày 01/01/2019)

Địa chỉ : Số 1, đường Cái Lân, P. Bãi Cháy, TP Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh
Điện thoại : 0203 3 825 627 / 3 640 644
Fax : 0203 3 640 644 / 3 826 118
Email : sales@quangninhport.com.vn
Website : www.quangninhport.com.vn

QUYẾT ĐỊNH

Về việc ban hành biểu phí và giá dịch vụ tại Cảng Quảng Ninh
đối với các chủ hàng, chủ tàu vận tải nội địa

TỔNG GIÁM ĐỐC CÔNG TY CỔ PHẦN CẢNG QUẢNG NINH

Căn cứ Luật Giá số 11/2012/QH13 được Quốc hội nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam khóa XIII, kỳ họp thứ 3 thông qua ngày 20 tháng 6 năm 2012, có hiệu lực từ ngày 01/01/2013;

Căn cứ Nghị định số 149/2016/NĐ-CP ngày 11 tháng 11 năm 2016 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 177/2013/NĐ-CP ngày 14 tháng 11 năm 2013 của Chính phủ quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Luật giá;

Căn cứ Thông tư số 261/2016/TT-BTC ngày 14/11/2016 của Bộ Tài Chính về việc ban hành "Quy định về phí, lệ phí hàng hải và Biểu mức thu phí, lệ phí hàng hải";

Căn cứ Thông tư số 54/2018/TT-BGTVT ngày 14/11/2018 của Bộ Giao thông vận tải về việc "Ban hành biểu khung giá dịch vụ hoa tiêu, dịch vụ sử dụng cầu, bến, phao neo, dịch vụ bốc dỡ container và dịch vụ lai dắt tại cảng biển Việt Nam";

Căn cứ Điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty cổ phần Cảng Quảng Ninh;

Căn cứ yêu cầu tình hình sản xuất kinh doanh của Công ty cổ phần Cảng Quảng Ninh.

Căn cứ kết luận hội nghị của Ban lãnh đạo Công ty về giá dịch vụ cảng biển của Cảng Quảng Ninh.

QUYẾT ĐỊNH

- Điều I:** Ban hành kèm theo quyết định này Biểu phí và giá dịch vụ cảng biển đối với các chủ hàng, chủ tàu vận tải nội địa tại Cảng Quảng Ninh (**Biểu cước đối nội năm 2019**).
- Điều II:** Giá dịch vụ quy định tại biểu cước này không bao gồm thuế giá trị gia tăng VAT, ngoại trừ các mục có ghi chú đã bao gồm thuế VAT.
- Điều III:** Các ông (bà) Phó tổng giám đốc, Giám đốc xí nghiệp trực thuộc, Trưởng các phòng ban liên quan căn cứ chức năng nhiệm vụ thi hành.
- Điều IV:** Quyết định này có hiệu lực từ ngày 01/01/2019. Các văn bản trước đây trái với quyết định này đều bị bãi bỏ.

Nơi nhận:

- HĐQT (để b/c);
- Ban kiểm soát;
- Cục Hàng hải Việt Nam (để b/c);
- Sở Tài chính Tỉnh Quảng Ninh (để đ/k);
- Như điều III;
- Lưu KH-KD, VT.



MỤC LỤC

Nội dung	Trang
Phần I - Quy định chung	3
I - Đối tượng áp dụng	3
II - Giải thích từ ngữ	3
III - Đơn vị tính, giá cước phí dịch vụ cảng biển và cách quy đổi	4
Phần II - Giá dịch vụ cho phương tiện thủy	6
I - Dịch vụ lai dắt tàu	6
II - Giá buộc, còi dây	7
III - Giá dịch vụ sử dụng cầu, bến, phao neo đối với tàu thuyền	7
IV - Giá đóng mở nắp hầm hàng	8
Phần III - Giá dịch vụ xếp dỡ hàng hóa	9
I - Hàng nông sản	9
1. Đơn giá dịch vụ	9
2. Các trường hợp tăng/giảm giá cước	9
II - Hàng sắt thép	9
III - Hàng nguyên vật liệu	10
1. Dăm gỗ rời	10
2. Gỗ cây rời có đường kính > 20 cm	10
3. Gỗ viên nén bịch (loại 0,5 - 2 tấn/bịch)	10
4. Loại hàng bao, bịch: Xi măng, bột đá, đường, muối, các chất phụ gia xây dựng, clinker, bột thạch cao, than...	10
5. Loại hàng rời: Các chất phụ gia xây dựng, clinker, bột thạch cao, than	11
6. Quặng, đá rời	11
IV - Hàng phân bón, hóa chất	11
1. Sô đa, lưu huỳnh, S.A, hóa chất dạng rời/bịch	11
2. Phân bón (U rê, kali, đạm, DAP...); Sô đa, lưu huỳnh, S.A... đóng bao	12
3. Hóa chất nguy hiểm, độc hại, có tính chất ăn mòn: Axit, thuốc trừ sâu, bột amiang, thuốc nhuộm, chất dễ cháy/nổ, nhựa đường	13
V - Hàng máy móc, thiết bị, phụ tùng	13
1. Hàng thông thường	13
2. Hàng quá khổ, quá tải	13
3. Ghi chú và các trường hợp tăng giá cước	13

Nội dung	Trang
VI - Hàng ô tô, xe chuyên dụng	14
1. Xe ô tô chở khách và xe tải	14
2. Xe chuyên dụng (xúc lật, cuốc đào, lu, tét, cứu hỏa, cứu thương, cầu tự hành, đầu kéo, máy khoan...)	14
3. Các trường hợp tăng giá cước	15
VII - Hàng Container	15
1. Xếp dỡ container	15
2. Đóng rút hàng trong container	16
3. Phí lưu container lạnh có sử dụng điện	16
4. Kiểm hóa container	16
5. Dịch vụ vệ sinh, chằng buộc	16
Phần IV - Giá dịch vụ lưu kho, thuê kho/bãi và vận chuyển hàng hóa	17
I - Giá lưu kho/bãi	17
1. Lưu kho	17
2. Lưu bãi	17
3. Cách tính thời gian lưu kho/bãi	18
II - Giá thuê kho/bãi	18
III - Giá thuê cầu cảng	18
IV - Giá dịch vụ vận chuyển hàng hóa	18
Phần V - Giá thuê lao động, công cụ, phương tiện, thiết bị	19
I - Thuê nhân lực	19
II - Thuê thiết bị, phương tiện, công cụ	19
Phần VI - Các dịch vụ khác	21
I - Kiểm đếm, giao nhận hàng hóa	21
II - Phí hàng hóa thông qua	21
III - Dịch vụ cân hàng	21
IV - Phí ra vào Cảng cung cấp dịch vụ	21

BIỂU PHÍ VÀ GIÁ DỊCH VỤ ĐỐI NỘI CẢNG QUẢNG NINH (Ban hành kèm theo Quyết định số: 406/QĐ-CQN ngày 20/12/2018)

PHẦN I QUY ĐỊNH CHUNG

I - ĐỐI TƯỢNG ÁP DỤNG

Biểu phí và giá dịch vụ (Biểu cước) đối nội của Công ty cổ phần Cảng Quảng Ninh (Cảng Quảng Ninh) được áp dụng kể từ ngày 01/01/2019 cho các đối tượng sau:

1. Các tổ chức, cá nhân vận chuyển hàng hóa giữa các cảng biển Việt Nam bằng các phương tiện thủy không phân biệt tàu Việt Nam hay tàu nước ngoài.
2. Hàng hoá (kể cả container) vận chuyển nội địa, hàng hoá xuất nhập khẩu, quá cảnh, chuyển khẩu mà hợp đồng vận tải có quy định cước xếp dỡ hàng hoá tại các cảng biển Việt Nam do chủ hàng thanh toán.
3. Hàng vận chuyển nội địa do Chủ tàu vận tải nội địa thanh toán.
4. Hành khách từ các cảng khác của Việt Nam đến Cảng Quảng Ninh bằng đường biển và ngược lại.

II - GIẢI THÍCH TỪ NGỮ

Một số thuật ngữ tại Biểu cước này được hiểu như sau:

1. **Hàng hoá (kể cả container) xuất khẩu:** Là hàng hoá có nơi gửi hàng (gốc) ở Việt Nam và có nơi nhận hàng (đích) ở nước ngoài.
2. **Hàng hoá (kể cả container) nhập khẩu:** Là hàng hoá có nơi gửi hàng (gốc) ở nước ngoài và nơi nhận hàng (đích) ở Việt Nam.
3. **Hàng hoá (kể cả container) chuyển khẩu:** Là hàng hoá có nơi gửi (gốc) và nơi nhận hàng (đích) ở ngoài lãnh thổ Việt Nam, đi thẳng hoặc xếp dỡ qua cảng biển Việt Nam hoặc nhập kho, bãi để đi tiếp.
4. **Hàng hóa nguy hiểm:** Là hàng hóa có tính chất độc hại, nguy hiểm cho người, phương tiện, thiết bị tại cảng và môi trường theo quy định của pháp luật Việt Nam và công ước quốc tế có liên quan mà Việt Nam đã ký kết hoặc gia nhập.
5. **Hàng bao:** Là hàng nguyên bao có trọng lượng được đóng theo tiêu chuẩn của nhà cung cấp.
6. **Hàng rời đóng bao:** Là hàng rời được đóng vào bao theo yêu cầu của khách hàng.
7. **Hàng bịch:** Là hàng nguyên bịch có trọng lượng được đóng theo tiêu chuẩn của nhà cung cấp.
8. **Cầu, bến Cảng Quảng Ninh:** Là các cầu, bến cảng do Công ty cổ phần Cảng Quảng Ninh quản lý và khai thác.
9. **Kho, bãi Cảng:** Là các kho, bãi do Cảng Quảng Ninh quản lý và khai thác.
10. **Đơn giá dịch vụ:**
 - a. Ngoại trừ giá dịch vụ xếp dỡ hàng nông sản đã bao gồm phí cân hàng, giá dịch vụ xếp dỡ các hàng khác tại Phần III (Giá dịch vụ xếp dỡ hàng hóa) không bao gồm phí cân hàng.
 - b. Các đơn giá dịch vụ chưa bao gồm VAT theo quy định của luật Việt Nam (ngoại trừ các mục có ghi đã bao gồm thuế VAT thì mức phí này là 10%).

11. **Phương tiện thủy:** Bao gồm tàu biển, tàu sông và các loại tàu, thuyền, phương tiện khác (không phân biệt có động cơ hoặc không có động cơ) hoạt động trên biển và các vùng nước nối liền với biển Việt Nam.
12. **Tàu lai hỗ trợ:** Là tàu được thiết kế đăng kiểm và đăng kí hoạt động làm dịch vụ lai dắt, hỗ trợ tàu ra vào cảng.
13. **Vận tải nội địa:** Là vận tải hàng hóa kể cả container, hành khách giữa các cảng biển Việt Nam.
14. **Người vận chuyển:** Là người dùng phương tiện như tàu thủy, sà lan, ô tô... thuộc sở hữu của mình hoặc thuộc sở hữu của người khác để thực hiện vận chuyển hàng hoá.
15. **Người uỷ thác:** Là tổ chức, cá nhân được người vận chuyển uỷ quyền để thực hiện việc bốc dỡ, giao nhận và bảo quản hàng hoá tại cảng.
16. **Chuyến tàu:** Tàu thủy vào cảng 01 lượt và rời cảng 01 lượt được tính là 01 chuyến.
17. **Ký hiệu trong tác nghiệp, dịch vụ:**
 - ⇔ : Tác nghiệp, dịch vụ 2 chiều (hoặc ngược lại).
 - ⇒ : Tác nghiệp, dịch vụ 1 chiều.

III - ĐƠN VỊ TÍNH, GIÁ CƯỚC PHÍ DỊCH VỤ CẢNG BIỂN VÀ CÁCH QUY ĐỔI

Mức thu cước phí dịch vụ cảng biển quy định theo Biểu cước này được xác định trên cơ sở nguyên tắc tính như sau:

1. Đơn vị trọng tải:

- a. Dung tích toàn phần - GROSS TONNAGE (GT):
- b. Đối với tàu thuyền chở khách, tàu thủy chở hàng khô kể cả container (DRY CARRIERS): Là dung tích toàn phần (GT) lớn nhất của tàu ghi trong giấy chứng nhận của Đăng kiểm.
- c. Đối với tàu thủy chở hàng lỏng (LIQUID CARGO TANKERS): Tính bằng 85% GT lớn nhất ghi trong giấy chứng nhận của Đăng kiểm, không phân biệt tàu có hay không có các két nước dẫn phân ly.
- d. Đối với tàu thủy ra, vào để chở khách, sửa chữa, phá dỡ: Tính bằng 50% GT lớn nhất ghi trong giấy chứng nhận của Đăng kiểm.
- e. Đối với tàu thuyền không ghi GT chọn phương thức quy đổi có dung tích GT lớn nhất, được quy đổi như sau:
 - (i) Tàu biển và phương tiện thủy nội địa tự hành: 1,5 tấn trọng tải tính bằng 01 GT;
 - (ii) Sà lan: 01 tấn trọng tải toàn phần tính bằng 01 GT;
 - (iii) Tàu kéo, tàu đẩy, tàu chở khách (kể cả thủy phi cơ) và cầu nổi (HP, CV) tính bằng 0,5 GT; 01 KW tính bằng 0,7 GT; 01 tấn sức nâng của cầu đặt trên tàu thuyền tính bằng 06 GT;
 - (iv) Tàu thuyền chở khách không ghi công suất máy: 01 ghế ngồi dành cho hành khách tính bằng 0,67 GT; 01 giường nằm tính bằng 04 GT;
 - (v) Trường hợp tàu thuyền là đoàn lai kéo, lai đẩy hoặc lai cập mạn: tính bằng tổng dung tích của cả đoàn lai kéo, lai đẩy hoặc lai cập mạn, bao gồm: sà lan, đầu kéo hoặc đầu đẩy.

2. **Đơn vị tính công suất máy:** Công suất máy chính được tính bằng mã lực (HORSE POWER - HP) hoặc Ki lô oát (KW) của tàu thủy; Phần lẻ dưới 01 HP hoặc KW tính tròn 01 HP hoặc 1KW.

3. Đơn vị thời gian:

- a. Đối với đơn vị thời gian là ngày: 01 ngày tính là 24 giờ; phần lẻ của ngày từ 12 giờ trở xuống tính bằng 1/2 ngày, trên 12 giờ tính bằng 01 ngày.
- b. Đối với đơn vị thời gian là giờ: 01 giờ tính là 60 phút; phần lẻ từ 30 phút trở xuống tính bằng là 1/2 giờ, trên 30 phút tính bằng 01 giờ.
- c. Đơn vị thời gian là ca: 01 ca sản xuất được tính bằng 06 giờ; phần lẻ từ 03 giờ trở xuống tính bằng 1/2 ca, trên 03 giờ tính bằng 01 ca.

4. Đơn vị khối lượng hàng hoá (kể cả bao bì): Là tấn hoặc mét khối (m^3); Phần lẻ dưới 0,5 tấn hoặc $0,5m^3$ không tính, từ 0,5 tấn hoặc $0,5 m^3$ trở lên tính 1 tấn hoặc $1 m^3$. Trong một vận đơn lẻ, khối lượng tối thiểu để tính phí là 1 tấn hoặc $1m^3$.

5. Khoảng cách tính phí giá dịch vụ hoa tiêu hàng hải: Là hải lý (HL); phần lẻ dưới 01 HL tính là 01 HL.

6. Đơn vị tính giá dịch vụ sử dụng cầu, bến, phao neo đối với tàu thuyền: Là mét (m) cầu, bến, phao neo; phần lẻ dưới 01 m tính bằng 01 m.

7. Những mặt hàng được quy đổi trọng lượng tính cước phí xếp dỡ:

- a. Các loại gỗ (gỗ xẻ, cây, hộp, phiến): trọng lượng tính cước là trọng lượng hàng hóa kể cả bao bì (Gross weight - G.W) được thể hiện trên Lệnh giao hàng hoặc Vận đơn (Bill of Lading - B/L). Đơn vị tính cước là tấn. Trường hợp trên Lệnh giao hàng hoặc Vận đơn (Bill of Lading - B/L) không thể hiện tấn trọng lượng của hàng hóa mà chỉ thể hiện là m^3 thì trọng lượng để tính cước được lấy thống nhất theo m^3 và quy định trọng lượng tính cước là: $1 m^3$ tính bằng 1 tấn. Trường hợp vẫn chưa thống nhất xác định $1 m^3$ tính bằng 1 tấn thì sẽ xác định tấn tính cước thông qua cầu cân điện tử của cảng.
- b. Đối với trâu, bò, lừa, ngựa 1 con tính bằng 1 tấn; lợn, dê, cừu: 1 con tính bằng 0,5 tấn; động vật sống nhốt trong chuồng, rổ, sọt: $1 m^3$ tính bằng 1 tấn.

8. Trọng lượng hàng hoá tính cước: là trọng lượng kể cả bao bì (Gross weight - G.W).

9. Đơn vị tiền tệ tính cước: Là đồng Việt Nam.

10. Giá dịch vụ được quy định trong Biểu cước này sẽ được điều chỉnh, bổ sung trong quá trình thực hiện khi có sự thay đổi tính chất của dịch vụ như: tính chất hàng hoá, sản lượng, tác nghiệp xếp dỡ, năng suất xếp dỡ và biến động giá nhiên liệu, điện năng... hoặc các Văn bản quy định của Nhà nước, Cảng Quảng Ninh và khách hàng sẽ thoả thuận điều chỉnh cho từng trường hợp cụ thể.

PHẦN II

GIÁ DỊCH VỤ CHO PHƯƠNG TIỆN THỦY

I - DỊCH VỤ LAI DẮT TÀU

1. Thuê tàu lai dắt

Biểu 1

Đơn vị tính: đồng/giờ

TT	Danh mục	Tàu Hồng Gai (Công suất 1.260 HP)	Tàu Hạ Long 08 (Công suất 3.200 HP)
1	Phương tiện ra vào Cảng hay di chuyển trong khu vực Cảng dùng tàu lai để hỗ trợ, lai dắt để rời/cập cầu.	5.500.000	13.680.000
2	Lai dắt tàu biển từ khu vực Cái Lân đến các khu vực khác có chiều dài đến 35 km.	8.200.000	18.700.000
3	Lai dắt tàu biển từ khu vực Cái Lân đến các khu vực khác có chiều dài trên 35 km trở lên.	Thỏa thuận	

2. Thời gian tính cước

- a. Được tính từ lúc tàu lai dắt rời vị trí xuất phát đến khi trở về vị trí ban đầu hay chuyển sang hoạt động khác.
- b. Thời gian tối thiểu tính cước tàu lai dắt là 01 giờ.
- c. Số lượng tàu lai dắt căn cứ vào chiều dài từng tàu biển ra vào Cảng do Cảng vụ hàng hải Quảng Ninh quy định.

3. Các trường tính tăng/giảm giá cước tàu lai dắt

- a. Lai dắt trong các điều kiện sóng gió cấp 5, 6 tăng thêm **30%** đơn giá quy định tại **Biểu 1**.
- b. Lai dắt trong trường hợp yêu cầu đột xuất tăng thêm **20%** đơn giá.
- c. Trường hợp tàu lai dắt đã tới vị trí đón tàu biển theo đúng giờ được yêu cầu nhưng tàu biển chưa tới, gây chờ đợi cho tàu lai dắt thì chủ tàu biển phải trả bằng **50%** mức cước lai dắt tàu biển quy định tại **Biểu 1** cho số giờ thực tế phải chờ đợi.
- d. Trường hợp tàu lai dắt đã rời vị trí xuất phát hoặc đã đến vị trí lai dắt tàu biển đúng giờ nhưng vì lý do về phía tàu biển không tới hoặc không chạy làm tàu lai dắt phải về vị trí xuất phát hoặc chuyển sang hoạt động khác thì chủ tàu biển phải trả bằng **60%** mức cước lai dắt tàu biển quy định tại **Biểu 1** cho số giờ thực tế điều động tàu lai dắt.
- e. Trường hợp thay đổi giờ hoặc huỷ bỏ xin tàu lai dắt, chủ tàu biển phải báo cho Cảng biết trước 2 giờ. Quá quy định trên chủ tàu biển phải trả tiền chờ đợi thời gian tối thiểu tính bằng 1 giờ.
- f. Lai dắt trong trường hợp tàu bị mắc cạn, tàu có sự cố kỹ thuật, lai dắt đường dài mức cước do chủ tàu và Cảng thỏa thuận.

II - GIÁ BUỘC, CỎI DÂY

1. Phương tiện thủy rời, cập cầu hoặc phao mà Cảng thực hiện công việc buộc cỏi dây thì Cảng thu cước buộc cỏi theo đơn giá sau:

Biểu 2

Đơn vị tính: đồng/lượt

TT	Loại tàu (Theo trọng tải - GT)	Mức cước buộc hoặc cỏi dây Tại cầu
1	Dưới 2.000 GT	350.000
2	Từ 2.000 đến dưới 4.000 GT	470.000
3	Từ 4.000 đến dưới 6.000 GT	800.000
4	Từ 6.000 đến dưới 10.000 GT	1.030.000
5	Từ 10.000 đến dưới 15.000 GT	1.480.000
6	Từ 15.000 đến dưới 20.000 GT	1.700.000
7	Từ 20.000 đến dưới 30.000 GT	2.040.000
8	Từ 30.000 đến dưới 40.000 GT	2.490.000
9	Trên 40.000 GT	3.390.000
(Giá dịch vụ buộc cỏi dây tính cho một lần buộc hoặc cỏi dây)		

2. Trong trường hợp tàu cần sử dụng phương tiện của Cảng kéo dây lên bờ hoặc đến phao để buộc cỏi dây thì ngoài mức cước buộc cỏi dây tàu còn phải trả tiền thuê phương tiện theo giá thuê phương tiện ở **Phần V** trang 19 tại Biểu cước này.
3. Miễn thu cước buộc cỏi dây trong các trường hợp sau:
 - a. Dịch chuyển tàu (shifting tàu).
 - b. Các tàu nhỏ/sà lan (dưới 2.000 GT) buộc dây vào tàu lớn để giao/nhận hàng hoặc chờ cập cầu.

III - GIÁ DỊCH VỤ SỬ DỤNG CẦU, BẾN, PHAO NEO ĐỐI VỚI TÀU THUYỀN

1. Đối với tàu thuyền

Biểu 3

Đơn vị tính: đồng/GT/giờ

TT	Loại dịch vụ	Đơn giá
1	Tàu thuyền neo buộc tại cầu, bến	15
2	Tàu thuyền neo buộc tại phao neo	10
3	Nhận được lệnh rời cảng mà vẫn chiếm cầu, bến	15
4	Nhận được lệnh rời cảng mà vẫn chiếm phao neo	10
5	Cập mạn với tàu thuyền khác ở cầu, phao neo	7,5
6	Tàu thuyền neo đậu tại khu nước, vùng nước (đã bao gồm thuế VAT)	5

2. Đối với phương tiện thủy nội địa:

Biểu 4

Đơn vị tính: giờ

TT	Loại hàng	Thời gian làm hàng khoán cho các phương tiện tính theo GT				
		Dưới 500	Từ 500 - 1.000	Từ 1.001- 1.500	Từ 1.501- 2.000	Từ 2.001- dưới 5.000
1	Hàng rời (thức ăn chăn nuôi, than, clinker, kali, ure, cát, xi măng rời...)	24	30	32	34	40
2	Hàng bao, bịch, kiện, cục và thuốc lá kiện	30	34	36	38	45
3	Hàng dạng ống, tấm, cuộn, cây, gỗ cây, thiết bị, sắt vụn, gang, đất.		32	34	36	50
4	Hàng khác					

3. Ghi chú:

- Phương tiện thủy làm hàng tại 02 cảng (Cảng Quảng Ninh và CICT) thì không áp dụng theo **Biểu 4** mà áp dụng mức phí tính theo thời gian.
- Phương tiện thủy từ **5.000 GT** trở lên áp dụng mức phí đối với tàu.
- Trường hợp tàu thuyền, phương tiện thủy đỗ nhiều nơi trong phạm vi một Cảng, phí cầu bến được tính bằng tổng thời gian và đơn giá thực tế tàu thuyền, phương tiện thủy đỗ ở từng khu vực.
- Các loại tàu thuyền, phương tiện thủy có trọng tải dưới **100 GT** nhưng không có giấy chứng nhận đăng kí trọng tải, chủ tàu phải trả **300.000 đồng/chuyến** vào và ra Cảng.

IV - GIÁ ĐÓNG MỞ NẮP HẦM HÀNG

Công nhân dùng cầu tàu, cầu bờ đóng hoặc mở nắp hầm hàng để làm hàng, chủ tàu phải trả cước đóng mở nắp hầm hàng theo đơn giá sau:

Biểu 5

Đơn vị tính: đồng/lượt

TT	Loại tàu (Trọng tải - GT)	Đơn giá 1 lần đóng hoặc mở			
		Đóng hoặc mở nắp hầm hàng để trên boong tàu		Đóng hoặc mở nắp hầm hàng đưa lên cầu tàu	
		Cầu tàu	Cầu bờ	Cầu tàu	Cầu bờ
1	Dưới 5.000	320.000	1.400.000	630.000	2.800.000
2	Từ 5.000 đến dưới 10.000	570.000	2.300.000	1.000.000	4.600.000
3	Từ 10.000 đến dưới 15.000	750.000	3.200.000	1.600.000	6.600.000
4	Từ 15.000 đến dưới 20.000	1.400.000	4.000.000	2.200.000	7.400.000
5	Từ 20.000 đến dưới 25.000	2.000.000	4.800.000	2.800.000	8.200.000
6	Trên 25.000 trở lên	3.000.000	6.000.000	3.800.000	9.500.000

PHẦN III

GIÁ DỊCH VỤ XẾP DỠ HÀNG HOÁ

I - HÀNG NÔNG SẢN (HẠT NGÔ, LÚA MÌ, ĐẬU TƯƠNG, KHÔ ĐẬU...)

Biểu 6

Đơn vị tính: đồng/tấn

TT	Tác nghiệp/dịch vụ	Thiết bị xếp dỡ	Quy cách		
			Hàng rời	Hàng rời đóng bao	Hàng bao
I	Xếp dỡ trong cầu				
1	Tàu/sà lan ⇔ Ô tô/cầu tàu	Cầu bờ	55.000	132.000	
2	Tàu/sà lan ⇔ Sà lan		95.000	202.000	
3	Tàu/sà lan ⇔ Kho		78.000	197.000	
4	Kho ⇔ Ô tô		22.000	96.000	48.000
5	Kho ⇔ Sà lan		62.000	166.000	118.000
II	Xếp dỡ tại vùng neo				
1	Tàu/sà lan ⇔ Sà lan	Cầu tàu	27.500		
		Cầu nổi	48.500		

- a. Đơn giá hàng rời đóng bao, hàng bao trên áp dụng với loại từ **40 - 60 kg/bao**, các loại bao ngoài trọng lượng trên đơn giá thỏa thuận.
- b. Đối với các tác nghiệp xếp dỡ tại cầu cảng sử dụng bằng cầu tàu giá cước giảm **2.000** đồng/tấn.
- c. Đối với các tác nghiệp xếp dỡ hàng rời tổn thất, hàng rời tổn thất đóng bao từ tàu hoặc trong kho phải bóc tách, phân loại (hàng đóng rắn, vón cục, bết, dính, cháy, lẩn...) giá cước phát sinh tăng thêm **25.000** đồng/tấn.
- d. Tăng **100%** đơn giá đối với tác nghiệp xếp dỡ hàng bao lên xe thùng kín hoặc container kín.
- e. Đối với tác nghiệp xếp dỡ hàng đóng vỏ bao đã qua sử dụng giá cước phát sinh tăng thêm **50.000** đồng/tấn.

II - HÀNG SẮT THÉP

Biểu 7

Đơn vị tính: đồng/tấn

TT	Loại hàng	Tàu/sà lan ⇔ Sà lan/ cầu tàu (tại cầu)		Vùng neo
		Cầu bờ	Cầu tàu	
1	Sắt thép bôm, sắt thép thiết bị máy móc, nhà xưởng phá hủy, sắt thép tấm cắt nhỏ, phôi thanh, thanh ray, sắt thanh hình chữ V, U, I có chiều dài 1,2m, phôi cục có trọng lượng dưới 1 tấn sử dụng được bằng ngoạm hoặc thùng	85.000	80.000	Thỏa thuận
2	Sắt thép dạng phôi, tấm; sắt thép tròn, V, U và dạng phôi thanh; hàng ống, ống bó...	Thỏa thuận		

III - HÀNG NGUYÊN VẬT LIỆU

1. DẶM GỖ RỜI

Biểu 8

Đơn vị tính: đồng/tấn

TT	Loại hàng	Cầu tàu ⇔ Tàu		Sà lan ⇔ Ô tô/cầu tàu
		Băng tải Cảng QN	Băng tải chủ hàng	Cầu bờ
1	Dặm gỗ rời	Thỏa thuận	15.000	18.000

(Đơn giá trên chưa bao gồm phí lu nèn)

2. GỖ CÂY RỜI (ĐƯỜNG KÍNH > 20CM)

Biểu 9

Đơn vị tính: đồng/tấn

TT	Tác nghiệp/dịch vụ	Thiết bị xếp dỡ		
		Cầu bờ	Cầu tàu	Cầu nổi
I	Xếp dỡ trong cầu			
1	Tàu ⇔ Ô tô/sà lan/cầu tàu	50.000	45.000	
2	Tàu ⇔ Bãi cảng	70.000	65.000	
3	Sà lan ⇔ Bãi cảng	65.000		
4	Bãi ⇔ Ô tô	41.000		
5	Bãi ⇔ Sà lan	61.000		
II	Xếp dỡ tại vùng neo	Thỏa thuận		

3. GỖ VIÊN NÉN BỊCH (LOẠI 0,5 - 2 TẤN/BỊCH)

Biểu 10

Đơn vị tính: đồng/tấn

TT	Tác nghiệp/dịch vụ	Thiết bị xếp dỡ	
		Cầu bờ	Cầu tàu
1	Ô tô/cầu tàu ⇔ Tàu (xả đáy bịch)	42.000	40.000

4. LOẠI HÀNG BAO, BỊCH: XI MĂNG, BỘT ĐÁ, ĐƯỜNG, MUỐI, CÁC CHẤT PHỤ GIA XÂY DỰNG, CLINKER, BỘT THẠCH CAO, THAN...

Biểu 11

Đơn vị tính: đồng/tấn

TT	Tác nghiệp/dịch vụ	Hàng bao		Hàng bịch	
		Cầu bờ	Cầu tàu	Cầu bờ	Cầu tàu
I	Xếp dỡ trong cầu				
1	Tàu/sà lan ⇔ Ô tô/sà lan/cầu tàu	87.000	81.000	38.000	35.000
2	Tàu/sà lan ⇔ Kho/bãi	130.000	124.000	60.000	57.000
3	Kho/bãi ⇔ Ô tô	30.000		12.000	
II	Xếp dỡ tại vùng neo	Thỏa thuận			

- Đơn giá trên áp dụng cho các bao có trọng lượng từ 40 - 60 kg/bao; các bịch từ 1 - 2 tấn/bịch. Các loại bao, bịch ngoài trọng lượng trên đơn giá thỏa thuận.
- Tăng 100% giá cước đối với trường hợp xếp dỡ hàng lên xe thùng kín.

5. LOẠI HÀNG RỜI: CÁC CHẤT PHỤ GIA XÂY DỰNG, CLINKER, BỘT THẠCH CAO, THAN

Biểu 12

Đơn vị tính: đồng/tấn

TT	Tác nghiệp/dịch vụ	Cầu bờ	Cầu tàu
I	Xếp dỡ trong cầu		
1	Tàu/sà lan ⇔ Ô tô/sà lan/cầu tàu	33.000	31.000
2	Tàu/sà lan ⇔ Kho/bãi	48.000	46.000
3	Kho/bãi ⇔ Ô tô	17.000	
II	Xếp dỡ tại vùng neo	Thỏa thuận	

Tăng **50%** giá cước đối với các trường hợp làm hàng sau:

- Xếp dỡ hàng hóa từ hai loại hàng trở lên trong một hầm tàu phải lựa chọn, phân loại.
- Xếp dỡ hàng đóng rắn, vón cục...

6. QUẶNG, ĐÁ RỜI

Biểu 13

Đơn vị tính: đồng/tấn

TT	Tác nghiệp/dịch vụ	Cầu bờ	Cầu tàu
I	Xếp dỡ trong cầu		
1	Tàu/sà lan ⇔ Ô tô/sà lan/cầu tàu	28.000	26.000
2	Tàu/sà lan ⇔ Kho/bãi	43.000	41.000
II	Xếp dỡ tại vùng neo	Thỏa thuận	

- Đơn giá trên áp dụng cho các mặt hàng có kích thước ≤ 30 cm và/hoặc có tỷ trọng ≤ 3 tấn/m³, các mặt hàng ngoài kích thước và tỷ trọng trên đơn giá thỏa thuận.
- Tăng **50%** giá cước đối với các trường hợp làm hàng sau:
 - Xếp dỡ hàng hóa từ hai loại hàng trở lên trong một hầm tàu phải lựa chọn, phân loại.
 - Xếp dỡ hàng đóng rắn, vón cục...
 - Xếp dỡ hàng đá cục rời kích thước > 30 cm hoặc hàng quặng có tỷ trọng > 3 tấn/m³ trở lên.
 - Xếp dỡ hàng quặng sắt rời.

IV - HÀNG PHÂN BÓN, HÓA CHẤT

1. SÔ ĐA, LƯU HUỖNH, S.A, HÓA CHẤT DẠNG RỜI/BỊCH

Biểu 14

Đơn vị tính: đồng/tấn

TT	Tác nghiệp	Hàng rời	
		Cầu bờ	Cầu tàu
I	Xếp dỡ trong cầu		
1	Tàu/sà lan ⇔ Ô tô/cầu tàu	52.000	47.000
2	Tàu/sà lan ⇔ Kho/bãi	67.000	62.000
3	Bãi ⇔ Ô tô	31.000	
II	Xếp dỡ tại vùng neo		Thỏa thuận

Biểu 15

Đơn vị tính: đồng/tấn

TT	Tác nghiệp	Hàng bịch	
		Cầu bờ	Cầu tàu
I	Xếp dỡ trong cầu		
1	Tàu/sà lan ⇔ Ô tô/cầu tàu	40.000	37.000
2	Tàu/sà lan ⇔ Kho/bãi	73.000	70.000
3	Bãi ⇔ Ô tô	20.000	
II	Xếp dỡ tại vùng neo		Thỏa thuận

- a. Tăng 50% giá cước tại **Biểu 14** và **Biểu 15** đối với các trường hợp sau:
 (i) Xếp dỡ hàng hóa từ hai loại hàng trở lên trong một hầm tàu phải lựa chọn, phân loại.
 (ii) Xếp dỡ hàng đóng rắn, vón cục...
 (iii) Xếp dỡ hàng trên xe thùng kín..
- b. Tăng 100% giá cước tại **Biểu 14** và **Biểu 15** đối với trường hợp xếp dỡ hàng bịch rách vỡ hoặc đóng, sang lại hàng bịch.

2. PHÂN BÓN (U RÊ, KALI, ĐẠM, DAP...); SÔ ĐA, LƯU HUỖNH, S.A... ĐÓNG BAO

Biểu 16

Đơn vị tính: đồng/tấn

TT	Tác nghiệp/dịch vụ	Cầu bờ	
		Phân bón	Lưu huỳnh, sô đă, S.A, hóa chất
1	Dỡ hàng rời từ tàu ⇔ Đóng bao tại cầu ⇔ Xếp bao lên ô tô	121.000	142.000
2	Dỡ hàng rời từ tàu ⇔ Đóng bao tại cầu ⇔ Xếp xuống sà lan	176.000	197.000
3	a. Dỡ hàng rời từ Tàu ⇔ Đóng bao tại cầu ⇔ Xếp bao vào container (mở nóc)/xe thùng. Hoặc: b. Dỡ hàng rời từ Tàu ⇔ Đóng bao tại cầu ⇔ Vận chuyển bao vào kho hoặc xếp bao trên cao bản tại bãi che bạt. Hoặc: c. Dỡ hàng rời từ Tàu vào kho ⇔ Đóng bao tại kho ⇔ Xếp bao tại kho hoặc xếp lên xe chủ hàng	131.000	152.000
4	Dỡ hàng rời từ Tàu vào kho ⇔ Đóng bao tại kho ⇔ Xếp bao xuống sà lan chủ hàng	186.000	207.000
5	Xếp dỡ hàng bao từ Tàu/sà lan ⇔ Ô tô/cầu tàu		46.000
6	Xếp hàng bao từ Ô tô ⇔ Bãi/kho		37.000
7	Xếp hàng bao từ Tàu/sà lan ⇔ Bãi/kho		92.000

- a. Đối với các tác nghiệp, dịch vụ xếp dỡ từ tàu mà sử dụng cầu tàu để làm hàng, đơn giá dịch vụ giảm **5.000 đồng/tấn**.
- b. Trường hợp khách hàng yêu cầu gấp mép bao và may hai đường chỉ thì đơn giá tăng thêm **10.000 đồng/tấn**.
- c. Tăng 50% giá cước đối với các trường hợp sau:
 (i) Xếp dỡ hàng hóa từ hai loại hàng trở lên trong một hầm tàu phải lựa chọn, phân loại.
 (ii) Xếp dỡ hàng đóng rắn, vón cục...
 (iii) Xếp dỡ hàng trên xe thùng kín..
- d. Tăng 100% giá cước đối với trường hợp xếp dỡ hàng bao rách vỡ hoặc đóng, sang lại hàng bao.

3. HÓA CHẤT NGUY HIỂM, ĐỘC HẠI, CÓ TÍNH CHẤT ẮN MÒN: AXIT, THUỐC TRỪ SÂU, BỘT AMIANG, THUỐC NHUỘM, CHẤT DỄ CHÁY/NỔ, NHỰA ĐƯỜNG

Biểu 17

Đơn vị tính: đồng/tấn

TT	Loại hàng	Tàu/sà lan ⇄ Ô tô/cầu tàu		Tàu/sà lan ⇄ Kho/bãi		Bãi ⇄ Ô tô	Vùng neo
		Cầu bờ	Cầu tàu	Cầu bờ	Cầu tàu	Cầu bờ	
1	Bao	94.000	90.000	165.000	161.000	58.000	Thỏa thuận
2	Thùng phuy, can	98.000	92.000	177.000	171.000	66.000	

V - HÀNG MÁY MÓC, THIẾT BỊ, PHỤ TÙNG

1. HÀNG THÔNG THƯỜNG

Biểu 18

Đơn vị tính: đồng/tấn

TT	Loại hàng	Cầu bờ		
		Tàu/sà lan ⇄ Ô tô/sà lan/cầu tàu	Tàu/sà lan ⇄ Kho/bãi	Bãi ⇄ Ô tô
1	Trọng lượng < 0,5 tấn và có chiều ngang ≤ 2,5m, dài ≤ 10m	126.000	219.000	82.000
2	Trọng lượng từ 0,5 - 10 tấn và có chiều ngang ≤ 2,5m, dài ≤ 20m	101.000	182.000	70.000
3	Trọng lượng từ trên 10 - 20 tấn và có chiều ngang ≤ 2,5m, dài ≤ 20m	93.000	168.000	64.000
4	Trọng lượng từ trên 20 - 30 tấn; Hoặc có trọng lượng trung bình từ 3m ³ /tấn trở lên.	158.000	248.000	79.000

2. HÀNG QUÁ KHỔ, QUÁ TẢI

Biểu 19

Đơn vị tính: đồng/tấn

TT	Loại hàng	Cầu bờ		
		Tàu/sà lan ⇄ Ô tô/sà lan/cầu tàu	Tàu/sà lan ⇄ Kho/bãi	Bãi ⇄ Ô tô
1	Chiều dài > 20m hoặc chiều ngang > 2,5m có trọng lượng < 30 tấn	158.000	248.000	79.000
2	Trọng lượng từ 30 - 35 tấn	178.000	273.000	84.000
3	Trọng lượng từ trên 35 - 40 tấn	248.000	573.000	314.000
4	Trọng lượng từ trên 40 - 50 tấn	628.000	1.193.000	554.000
5	Trọng lượng > 50 tấn.	Thỏa thuận		

3. GHI CHÚ VÀ CÁC TRƯỜNG HỢP TĂNG/GIẢM GIÁ CƯỚC

- Đối với các tác nghiệp xếp dỡ sử dụng bằng cầu tàu tại **Biểu 18** giá cước giảm 10.000 đồng/tấn, tại **Biểu 19** giá cước giảm 20.000 đồng/tấn.
- Tăng 50% giá cước đối với tác nghiệp "Tàu/sà lan ⇄ ô tô/sà lan/cầu tàu" trong trường hợp xếp dỡ hàng hóa phải dùng hai cầu (cầu đầu).
- Tăng 100% giá cước đối với trường hợp xếp dỡ hàng từ hầm này sang hầm khác thông qua cầu cảng (đào chuyên) (tính theo tác nghiệp "Tàu ⇄ ô tô/sà lan/cầu tàu").
- Trường hợp xếp dỡ các kiện hàng mà cảng không có khả năng đáp ứng việc xếp dỡ, khách hàng phải đưa phương tiện ngoài vào làm hàng được sự chấp thuận của Cảng tính đơn giá bằng 50% theo tác nghiệp thực tế thực hiện.
- Trường hợp xếp dỡ (đào chuyên) hàng trong cùng một hầm tàu mà hàng hóa không thông qua cầu cảng thì cước xếp dỡ tính bằng 70% theo tác nghiệp "Tàu/sà lan ⇄ ô tô/sà lan/cầu tàu".
- Trường hợp hàng xếp dỡ (đào chuyên) từ hầm này sang hầm khác trên cùng một tàu mà hàng hóa không thông qua cầu cảng thì cước xếp dỡ tính theo tác nghiệp "Tàu/sà lan ⇄ ô tô/sà lan/cầu tàu".

VI - HÀNG Ô TÔ, XE CHUYÊN DỤNG

1. XE Ô TÔ CHỖ KHÁCH VÀ XE TẢI

Biểu 20

Đơn vị tính: đồng/chiếc

TT	Loại hàng	Tàu ↔ Ô tô/sà lan/ cầu tàu		Tàu ↔ Kho/bãi		Kho/bãi ↔ Ô tô	
		Sử dụng cầu	Tự di chuyển	Sử dụng cầu	Tự di chuyển	Sử dụng cầu	Tự di chuyển
1	Xe chở khách dưới 9 chỗ ngồi hoặc xe tải có trọng lượng dưới 10 tấn	810.000	450.000	950.000	500.000	490.000	325.000
2	Xe chở khách từ 9 đến dưới 16 chỗ ngồi	810.000	700.000	950.000	750.000	490.000	435.000
3	Xe chở khách từ 16 đến dưới 24 chỗ ngồi	1.600.000	800.000	1.990.000	950.000	1.020.000	490.000
4	Xe chở khách trên 24 chỗ ngồi	2.350.000	950.000	2.590.000	1.050.000	1.370.000	600.000
5	Xe tải có trọng lượng từ 10 tấn đến dưới 20 tấn	1.600.000	700.000	1.990.000	750.000	1.020.000	435.000
6	Xe tải có trọng lượng từ 20 tấn đến dưới 30 tấn	2.350.000	800.000	2.590.000	950.000	1.370.000	490.000
7	Xe tải có trọng lượng từ 30 tấn đến 50 tấn	4.250.000	950.000	4.850.000	1.050.000	2.350.000	600.000

2. XE CHUYÊN DỤNG (XÚC LẬT, CUỘC ĐÀO, LU, TÉC, CỨU HỎA, CỨU THƯƠNG, CẦU TỰ HÀNH, DÀU KÉO, MÁY KHOAN...)

Biểu 21

Đơn vị tính: đồng/chiếc

TT	Loại hàng	Tàu ↔ Ô tô/sà lan/ cầu tàu		Tàu ↔ Kho/bãi		Kho/bãi ↔ Ô tô	
		Sử dụng cầu	Tự di chuyển	Sử dụng cầu	Tự di chuyển	Sử dụng cầu	Tự di chuyển
1	Xe có trọng lượng dưới 10 tấn	1.200.000	570.000	1.530.000	635.000	780.000	408.000
2	Xe có trọng lượng từ 10 tấn đến dưới 20 tấn	1.990.000	895.000	2.450.000	960.000	1.250.000	550.000
3	Xe có trọng lượng từ 20 tấn đến dưới 30 tấn	2.450.000	1.025.000	2.950.000	1.220.000	1.530.000	620.000
4	Xe có trọng lượng từ 30 tấn trở lên	4.250.000	1.220.000	4.850.000	1.350.000	2.350.000	765.000

3. GHI CHÚ VÀ CÁC TRƯỜNG HỢP TĂNG GIÁ CƯỚC

- a. Tăng **50%** giá cước đối với các trường hợp sau:
 - (i) Xếp dỡ hàng phải dùng hai cầu (cầu đầu).
 - (ii) Xe bán xích (áp dụng đơn giá tại **Biểu 21**).
- b. Tăng **100%** giá cước đối với các trường hợp sau:
 - (i) Xếp dỡ hàng (đào chuyển) từ hầm này sang hầm khác thông qua cầu cảng (tính theo tác nghiệp "**Tàu ⇔ ô tô/sà lan/cầu tàu**").
 - (ii) Xe bị hỏng hoặc không nổ được máy phải sử dụng thiết bị, công cụ, nhân lực để hỗ trợ.
- c. Xếp dỡ từ hầm này sang hầm khác trên cùng một tàu mà hàng hóa không thông qua cầu cảng (đào chuyển) thì cước xếp dỡ tính theo tác nghiệp "**Tàu ⇔ ô tô/sà lan/cầu tàu**".
- d. Xếp dỡ hàng trong cùng một hầm tàu mà hàng hóa không thông qua cầu cảng (đào chuyển) thì cước xếp dỡ tính bằng **70%** theo tác nghiệp "**Tàu ⇔ ô tô/sà lan/cầu tàu**".
- e. Hàng hóa là ô tô, xe chuyên dụng nếu tháo rời cước xếp dỡ sẽ được tính theo nhóm hàng máy móc, thiết bị.
- f. Xếp dỡ hàng mà cảng không có khả năng đáp ứng việc xếp dỡ, khách hàng được đưa phương tiện, thiết bị từ bên ngoài vào cảng để xếp dỡ, giá cước tính bằng **50%** đơn giá theo tác nghiệp thực hiện.
- g. Hàng hóa là ô tô, máy kéo, xe gạt, máy xúc lật, cuốc đào...nguyên chiếc được chở trên các xe ô tô vận chuyển, mức thu phí hàng hóa qua cảng được tính cho các xe là hàng hóa.

VII- HÀNG CONTAINER

1. XẾP DỠ CONTAINER

Biểu 22

Đơn vị tính: *đồng/cont*

TT	Loại Container	Tàu/sà lan ⇔ Ô tô/sà lan	Tàu/sà lan ⇔ Bãi	Bãi ⇔ ô tô	Tàu/sà lan ⇔ Sà lan (vùng neo)	
		Cầu bờ	Cầu bờ		Cầu tàu	
1	≤ 20"	Có hàng	330.000	410.000	200.000	240.000
		Rỗng	170.000	210.000	110.000	120.000
2	40"	Có hàng	490.000	620.000	310.000	340.000
		Rỗng	250.000	320.000	150.000	180.000
3	> 40"	Có hàng	600.000	770.000	460.000	320.000
		Rỗng	330.000	410.000	230.000	170.000

- a. Đối với tác nghiệp xếp dỡ tại cầu sử dụng cầu tàu đơn giá giảm **30.000 đồng/cont**.
- b. Tăng **50%** giá cước đối với các trường hợp sau:
 - (i) Xếp dỡ container quá tải, quá khổ (**cao > 2,9m**) và (**rộng > 2,5m**).
 - (ii) Đào chuyển container trong cùng một hầm tàu hoặc trên cùng một khoang sà lan.
 - (iii) Thu gom, gập container dạng Flatrack tại bãi (thu theo tác nghiệp "**Bãi ⇔ ô tô**" đối với container rỗng).
- c. Tăng **100%** giá cước đối với các trường hợp sau:
 - (i) Container chuyển từ hầm này sang hầm khác (đào chuyển) cùng một tàu thông qua cầu cảng (tính theo tác nghiệp "**Tàu ⇔ ô tô**").
 - (ii) Nâng, hạ, đào chuyển đối với các khách hàng không có hợp đồng với cảng (tính theo tác nghiệp "**Bãi ⇔ ô tô**").
- d. Tính bằng **70%** đơn giá theo tác nghiệp "**Tàu ⇔ ô tô**" cho trường hợp đào chuyển container từ hầm này sang hầm khác không thông qua cầu cảng (áp dụng cho cả tàu và sà lan).

2. ĐÓNG HOẶC RÚT HÀNG CONTAINER

Biểu 23

Đơn vị tính: đồng/cont

TT	Loại container	Container ⇔ Container tại Bãi		Container tại bãi Cảng ⇔ Sà lan		Container tại bãi Cảng ⇔ Ô tô	
		Đóng hàng	Rút hàng	Đóng hàng	Rút hàng	Đóng hàng	Rút hàng
1	Container ≤ 20"	1.330.000	2.070.000	1.200.000	1.860.000	800.000	1.360.000
2	Container 40"	3.280.000	1.330.000	2.950.000	1.330.000	1.970.000	890.000
3	Container > 40"	2.070.000	3.280.000	2.070.000	3.270.000	1.510.000	2.190.000

- a. Tăng 50% giá cước đối với các trường hợp đóng/rút các hàng sau:
- (i) Các loại hàng bao 50kg.
 - (ii) Hàng nặng trên 5 tấn/mã.
 - (iii) Hàng sắt tấm, tôn tấm, thép tấm, ống thép các loại, sắt thép phế liệu các loại đóng kiện hoặc đê rời.
 - (iv) Hàng thùng, thùng phuy.
 - (v) Hàng điện tử, thiết bị văn phòng.
 - (vi) Hàng là các loại xe lăn bánh đã tháo rời hoặc nguyên chiếc.
 - (vii) Hàng là xe ô tô con (2 xe/container).
 - (viii) Hàng trong container chung chủ.
 - (ix) Hàng kết hợp với việc tháo/chằng buộc đai kiện hàng trước khi đóng/rút hàng.
- b. Tăng 100% giá cước đối với các trường hợp đóng/rút các hàng sau:
- (i) Hàng trong container là hàng nguy hiểm, độc hại, hàng dễ vỡ, hàng trong container lạnh.
 - (ii) Hàng đá cục từ ô tô vào container và ngược lại.
- c. Tăng 150% đơn giá đối với trường hợp đóng/rút hàng quốc phòng, an ninh (vũ khí, đạn dược, khí tài, thuốc nổ...), vật liệu nổ công nghiệp...
- d. Giá cước đóng/rút hàng trong container đã bao gồm cước nâng hạ.
- e. Giá cước đóng hàng hóa trong container không bao gồm chi phí vật tư, chèn, lót, chằng buộc.

3. PHÍ LƯU CONTAINER LẠNH SỬ DỤNG ĐIỆN

Biểu 24

Đơn vị tính: đồng/cont-giờ

TT	Loại Container	Đơn giá
1	≤ 20"	40.000
2	40"	60.000

4. KIỂM HÓA CONTAINER

Biểu 25

Đơn vị tính: đồng/cont

TT	Loại Container		Đơn giá
1	≤ 20"	Container thường	800.000
		Container lạnh	1.000.000
2	40"	Container thường	1.300.000
		Container lạnh	1.500.000
3	> 40"	Container thường	1.400.000
		Container lạnh	1.600.000

* Đối với container hàng độc hại, nguy hiểm, IMO thu 150% phí trên.

5. DỊCH VỤ VỆ SINH, CHẰNG BUỘC

Biểu 26

Đơn vị tính: đồng/cont

TT	Loại Container	Vệ sinh	Chằng buộc
		Thông thường	
1	Container thường/lạnh ≤ 20"	200.000	25.000
2	Container thường/lạnh 40"	280.000	
3	Container thường/lạnh > 40"	300.000	

* Đối với container hàng độc hại, nguy hiểm, IMO thu 150% phí trên.

PHẦN IV

GIÁ DỊCH VỤ LƯU, THUÊ KHO/BÃI VÀ VẬN CHUYỂN HÀNG HÓA

I - GIÁ LƯU KHO/BÃI

1. LƯU KHO

Biểu 27

Đơn vị tính: đồng/tấn-ngày

TT	Nhóm hàng	3 ngày đầu	Ngày 4 - 15	Ngày 16 - 30	Ngày 31 trở đi
1	Ngô, lúa mỳ, khô đậu tương... rời/bao.	Miễn phí	1.500	5.500	10.000

2. LƯU BÃI

- a. Nhóm hàng: Dăm gỗ, gỗ cây, gỗ viên nén, phân bón, xi măng, đá, quặng, sắt thép phế liệu, hàng thiết bị...

Biểu 28

Đơn vị tính: đồng/tấn-ngày

TT	Nhóm hàng	Loại hàng	7 ngày đầu	Ngày 8 - 15	Ngày 16 - 30	Ngày 31 trở đi
1	Dăm gỗ, gỗ cây...	Hàng rời	Thỏa thuận			
2	Phân bón, quặng, đá, xi măng	Hàng rời	500	700	1.000	
		Hàng bao, bịch	1.000			
3	Hàng sắt thép, phế liệu	Hàng rời	Miễn phí	800	1.000	1.500
		Hàng thanh, ống, cuộn		2.400	3.700	5.400
4	Hàng thiết bị	Máy móc, khung dầm	2.400		3.700	5.400
		Thiết bị để trần (1 tấn \geq 3m ³)	5.000	6.000	6.500	9.000

- (i) Đơn giá tại **Mục 2** đã bao gồm cao bản, bạt che.
 (ii) Đơn giá tại **Mục 3, Mục 4** không bao gồm vật tư chèn, kê, lót.
 (iii) Đối với hàng nguy hiểm, độc hại lưu bãi đơn giá thỏa thuận.
 (iv) Đối với hàng rời lưu bãi tại **Mục 2** sẽ thu thêm cước vun gom **5.000 đồng/tấn**.
 (v) Đối với hàng rời lưu bãi tại **Mục 1, Mục 3** đơn giá vun gom thỏa thuận.

- b. Nhóm hàng: Ô tô, xe chuyên dụng

Biểu 29

Đơn vị tính: đồng/chiếc-ngày

TT	Loại hàng	10 ngày đầu	Ngày 11 - 30	Ngày 31 trở đi
1	Xe từ 9 chỗ ngồi trở xuống	Miễn phí	30.000	60.000
2	Xe trên 9 chỗ ngồi, xe tải	70.000	100.000	150.000
3	Xe chuyên dụng	90.000	120.000	180.000

c. Nhóm hàng: Container

Biểu 30

Đơn vị tính: đồng/cont-ngày

TT	Loại hàng		10 ngày đầu	Ngày 11 trở đi
1	≤ 20"	Có hàng	Miễn phí	11.000
		Rỗng		Miễn phí
≥ 40"	Có hàng	17.000		
	Rỗng	Miễn phí		

3. CÁCH TÍNH THỜI GIAN LƯU KHO/BÃI

- Thời gian tính lưu kho được tính từ ngày kết thúc tàu.
- Được tính theo công thức cộng/trừ toán học thực hiện trên bảng tính điện tử Excel cộng với 1 ngày.

II - GIÁ THUÊ KHO/BÃI: Thỏa thuận.

III - GIÁ THUÊ CẦU CẢNG (không vì mục đích làm hàng):

Biểu 31

Đơn vị tính: đồng/mét/giờ

TT	Cầu cảng	Đơn giá
1	Cầu 1, cầu phụ	6.000
2	Cầu 5, 6, 7	13.000

IV - GIÁ DỊCH VỤ VẬN CHUYỂN HÀNG HÓA: Thỏa thuận tùy theo cung đường thực hiện.

PHẦN V

GIÁ THUÊ LAO ĐỘNG, CÔNG CỤ, PHƯƠNG TIỆN, THIẾT BỊ

I - THUÊ NHÂN LỰC

Biểu 32

Đơn vị tính: đồng/người/giờ

TT	Công nhân	Đơn giá thuê
1	Lái xe xúc, cuốc, gạt dưới hầm tàu	75.000
2	Lái xe xúc, cuốc, gạt trên bãi	65.000
3	Lái xe nâng, cầu tàu	65.000
4	Lái ô tô	53.000
5	Gia công cơ khí	55.000
6	Công nhân lao động phổ thông	50.000

* Tăng 50% giá cước đối với các trường hợp thuê công nhân lao động những công việc trực tiếp với các hàng nguy hiểm, dễ nổ, dễ cháy.

II - THUÊ THIẾT BỊ, PHƯƠNG TIỆN, CÔNG CỤ

Biểu 33

Đơn vị tính: đồng/giờ

TT	Loại thiết bị	Trong khu vực Cảng Cái Lân	Ngoài khu vực Cảng Cái Lân
1	Cầu		
1.1	Cầu bánh lốp 25 đến 30 tấn	900.000	1.100.000
1.2	Cầu bánh lốp 50 tấn	1.300.000	1.750.000
1.3	Cầu bánh lốp 64 tấn	3.000.000	-
1.4	Cầu chân đế 10 tấn	550.000	-
1.5	Cầu chân đế 40 tấn, cầu QGC, cầu RTG	1.900.000	-
2	Xe nâng hàng		
2.1	Dưới 5 tấn	350.000	500.000
2.2	Từ 5 tấn đến 8 tấn	600.000	900.000
2.3	Nâng vỏ container	950.000	1.250.000
2.4	Nâng container 42 tấn	1.800.000	2.350.000
3	Xe ô tô vận tải		
3.1	Xe ben trọng tải dưới 20 tấn	200.000	250.000
3.2	Xe thùng trọng tải dưới 14 tấn	300.000	400.000
3.3	Xe chở container	550.000	700.000
4	Xe gạt	550.000	600.000
5	Xe xúc lật		
5.1	Loại gầu dưới 2m ³	600.000	800.000
5.2	Loại gầu từ 2 - 3m ³	850.000	1.000.000

TT	Loại thiết bị	Trong khu vực Cảng Cái Lân	Ngoài khu vực Cảng Cái Lân
6	Xe cuốc đào		
6.1	Loại gầu dưới 1m ³	550.000	800.000
6.2	Loại gầu dưới 1,5m ³	950.000	1.500.000
7	Càng phụ (cần nối dài của xe xúc)	100.000	150.000
8	Ngoạm		
8.1	Loại dưới 5m ³	100.000	200.000
8.2	Loại từ 5 đến 9m ³	180.000	350.000
8.3	Loại trên 9m ³	250.000	500.000

- a. Giá cước thuê xe thiết bị, phương tiện trên đã bao gồm công nhân vận hành và nhiên liệu.
- b. Thời gian tính cho thuê thiết bị, phương tiện, công cụ:
- (i) Làm việc tại khu vực Cảng Quảng Ninh quản lý được tính theo thời gian làm việc thực tế và thời gian thiết bị chờ đợi được tính bằng **30%** đơn giá.
 - (ii) Làm việc bên ngoài khu vực Cảng Quảng Ninh quản lý thời gian thuê được tính từ khi xuất phát qua cổng Cảng Quảng Ninh đến khi quay lại vị trí cổng cảng ban đầu (điểm xuất phát).
 - (iii) Thời gian một lần cho thuê tối thiểu là **3 giờ**, thực tế hoạt động ít hơn **3 giờ** thì tính thành **3 giờ**, từ **3 giờ** trở đi tính theo số giờ thực tế như sau:
 - Dưới 30 phút là ½ giờ.
 - Từ 30 phút trở lên tính bằng 1 giờ.
- c. Thời gian không tính cho thuê thiết bị, phương tiện, công cụ:
- (i) Bị hỏng chờ sửa chữa.
 - (ii) Cấp nhiên liệu cho xe thiết bị, phương tiện.
 - (iii) Thời gian giao nhận ca của công nhân vận hành xe thiết bị, phương tiện.

PHẦN VI CÁC DỊCH VỤ KHÁC

Khách hàng có nhu cầu sử dụng các dịch vụ đơn lẻ tại Cảng, đơn giá như sau:

I - KIỂM Đếm, GIAO NHẬN HÀNG HÓA

Biểu 34

TT	Loại hàng	Đơn vị tính	Đơn giá
1	Hàng rời	đồng/tấn	1.500
2	Hàng bao, bịch các loại	đồng/tấn	2.500
3	Hàng sắt thép	đồng/tấn	2.500
4	Hàng sắt thép kết cấu nhà xưởng	đồng/tấn	3.500
5	Hàng thiết bị	đồng/tấn	4.000
6	Ô tô, xe tự hành, xe chuyên dụng các loại	đồng/chiếc	60.000
7	Container	đồng/cont	15.000
8	Các loại hàng hóa khác	đồng/tấn	2.000
<i>Đơn giá trên tính cho một lần giao hoặc nhận</i>			

II - PHÍ HÀNG HÓA THÔNG QUA: 4.000 đồng/tấn.

III - DỊCH VỤ CÂN HÀNG

Biểu 35

TT	Loại hàng	Đơn vị tính	Đơn giá
I	Hàng hóa thông thường (áp dụng cho cả container Opentop)		
1	Cân bàn thủ công	đồng/tấn	13.000
2	Cân điện tử		
(i)	Hàng nông sản, sô đa	đồng/tấn	4.000
(ii)	Hàng dăm	đồng/tấn	1.000
(iii)	Các mặt hàng khác		Thỏa thuận
II	Hàng container (không bao gồm xe vận chuyển)	Đồng/cont	40.000
<i>Đối với khách hàng không làm hàng tại Cảng sử dụng dịch vụ cân hàng, mức thu tối thiểu cho 1 lần cân: 100.000 đồng/lần (cả bì và hàng).</i>			

IV - PHÍ RA VÀO CẢNG CUNG CẤP DỊCH VỤ

Phí ra vào Cảng để cung cấp dịch vụ cho tàu biển (nước ngọt, thực phẩm, dầu, vệ sinh...):

Biểu 36

TT	Phí ra vào Cảng	Đơn vị tính	Đơn giá
1	Đối với xe của đơn vị cung cấp dịch vụ	đồng/xe/lần	200.000
2	Đối với người của đơn vị cung cấp dịch vụ	đồng/người/lần	100.000

☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆